

Карта установки систем Pandora/Pandect для автомобилей:

**RENAULT DUSTER I (2010-2015), SANDERO (2009-2014),
LOGAN I +re (2004-2016), NISSAN TERRANO III D10 (2014-2016),
ALMERA III G15 (2012-2019), LADA LARGUS (2012-).**



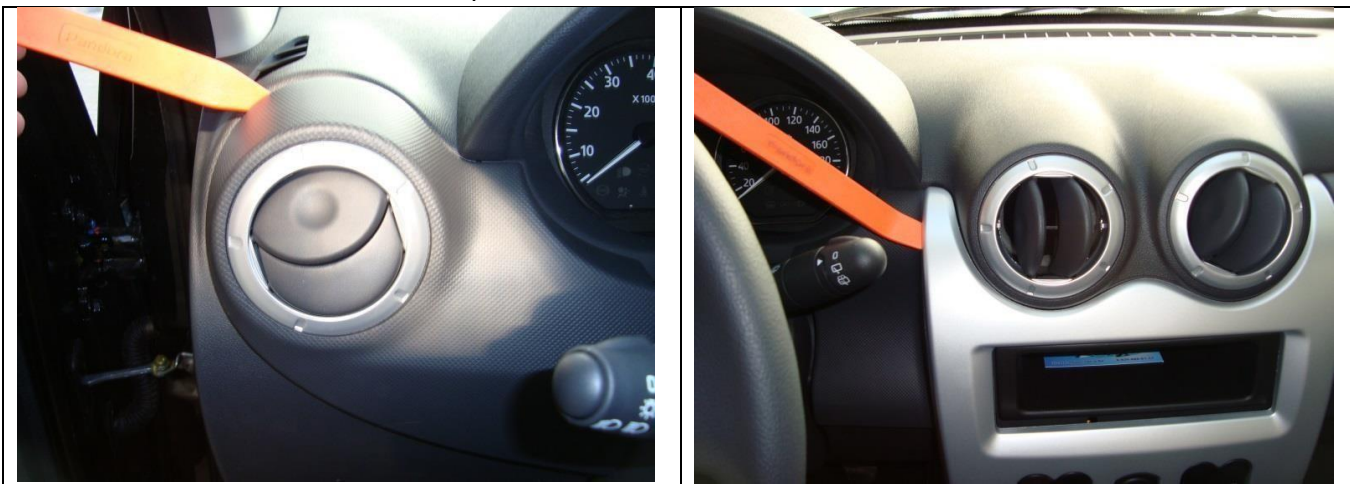
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Места расположения компонентов и точки подключения



Демонтаж пластиковых панелей для установки системы.

Снимите пластиковые накладки. Крепление на защелках.

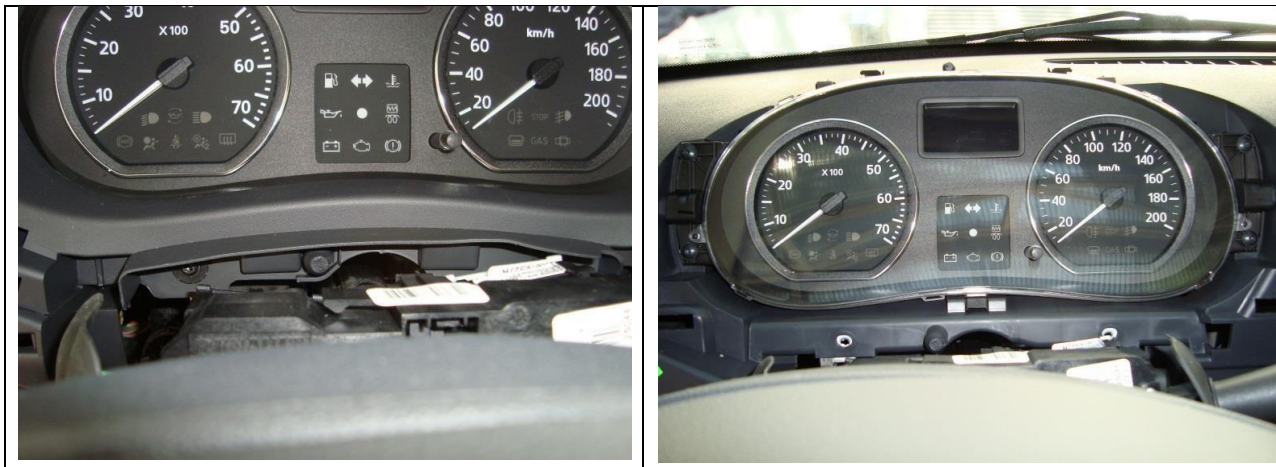


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

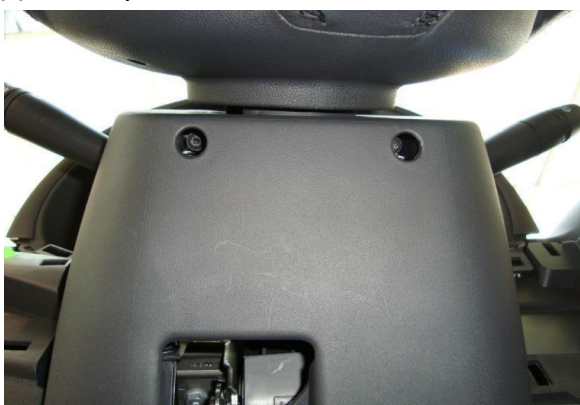
Для подключения управления аварийной сигнализацией и центральным замком нужно снять пластиковую накладку, накладка крепится на пластиковых клипсах.



Снимите приборную панель. Крепление на саморезах.



Для доступа к контактам замка зажигания снимите кожух рулевой колонки.

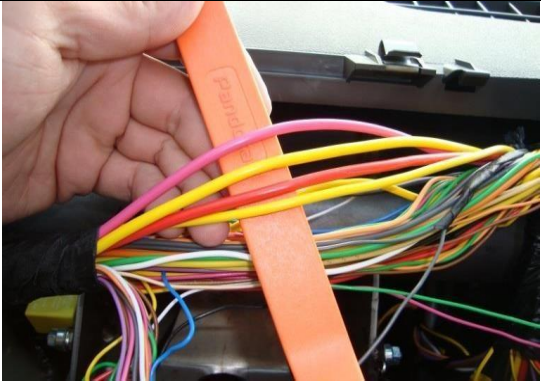
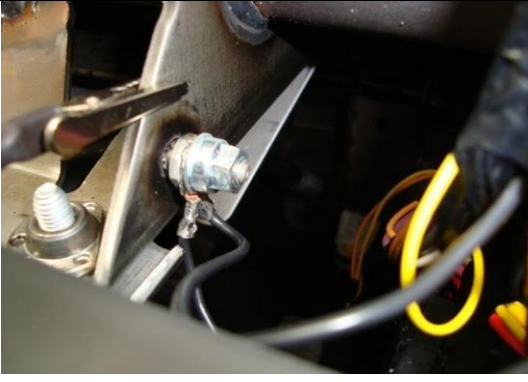


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Описание точек подключения.

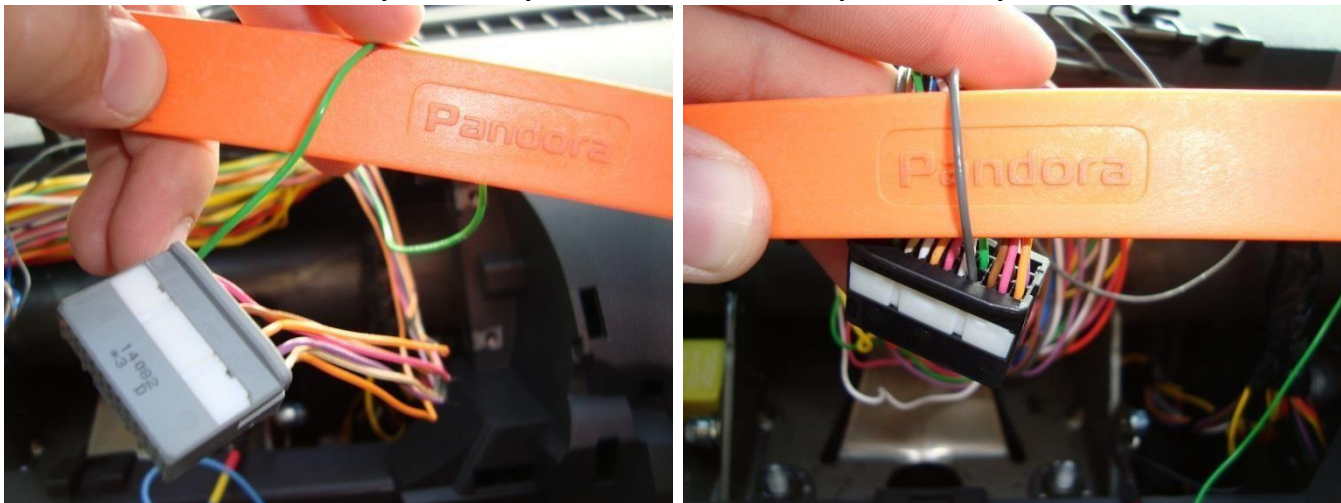
Внимание! В зависимости от модели автомобиля и года выпуска цвета проводов могут отличаться! Необходимо ориентироваться на расположение проводов в разъемах.



Подключение питания.

+12В можно подключить к жгуте проводов замка зажигания	(-) «масса». Крепление под гайку
	

Подключение датчиков.

Подключение датчиков открытия дверей и положения нейтральной передачи.



назначение	цвет провода		тип сигнала
Датчик открытия двери		зеленый	(-) «масса» при открытии
Датчик нейтрали		серый	(-) «масса» при включении

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Датчик запуска двигателя (тахометр).



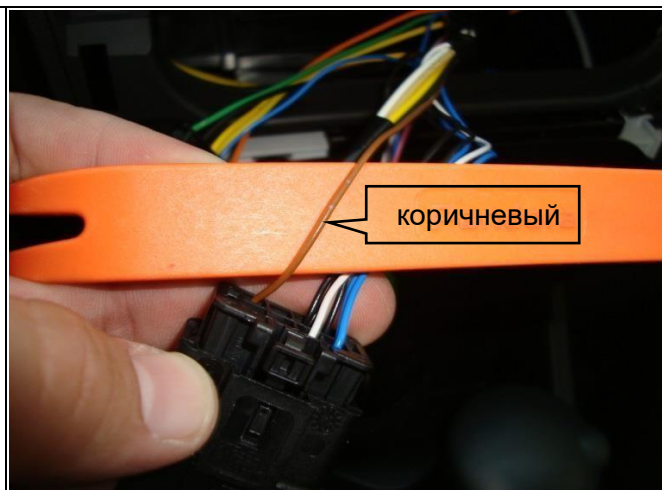
Черный разъем панели приборов.

Бежевый провод - тахометр

Подключение цепей управления.

Внимание! В зависимости от модели автомобиля и года выпуска цвета проводов могут отличаться! Необходимо ориентироваться на расположение проводов в разъемах.

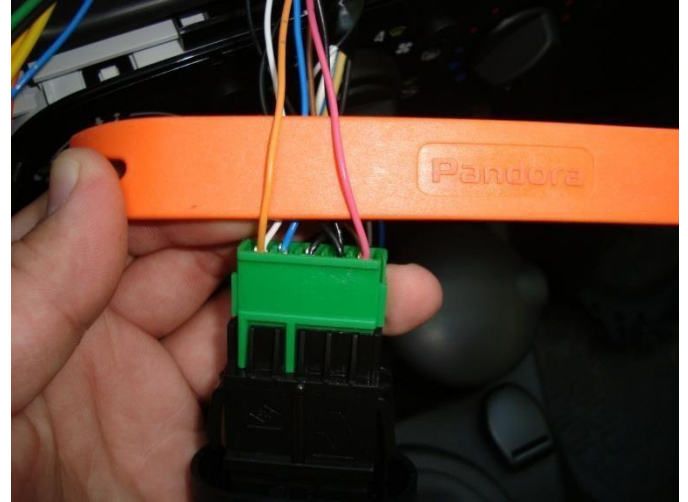
Управление аварийной сигнализацией.





Подключается к разъему кнопки включения аварийной сигнализации. Коричневый провод, управление потенциальное отрицательным потенциалом.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Управление отпиранием/запиранием замков дверей.

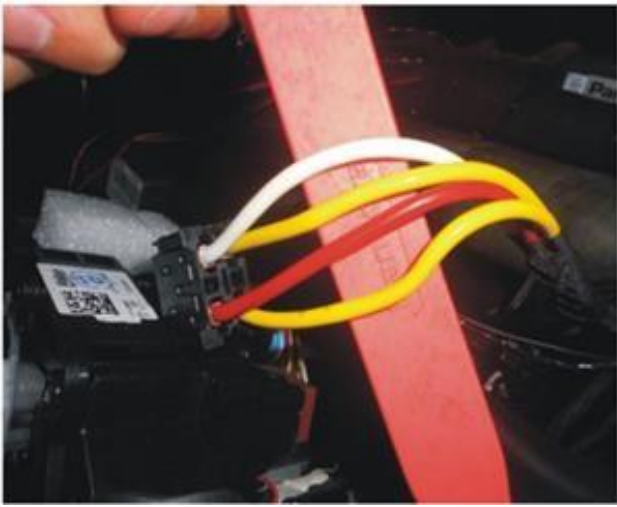
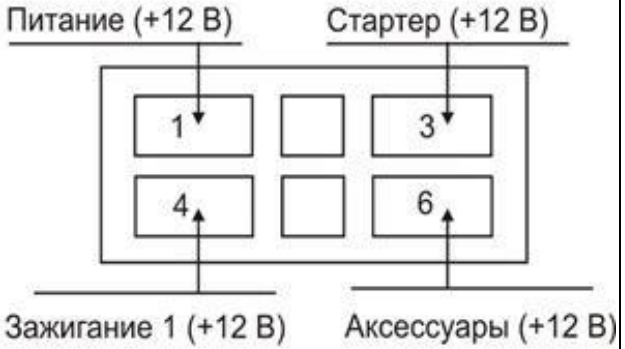


Управление открытием и закрытием осуществляется подключением к кнопке на центральной панели, управляется отрицательным импульсом.

назначение	цвет провода		управляющий сигнал
открытие		Розовый	импульс (-) «масса»
закрытие		Оранжевый	импульс (-) «масса»

Реализация функции автоматического запуска двигателя.

Цепи автоматического запуска двигателя подключаются к проводам разъема замка зажигания.

Фото проводов разъема замка зажигания	Схема распиновки разъема замка зажигания
	

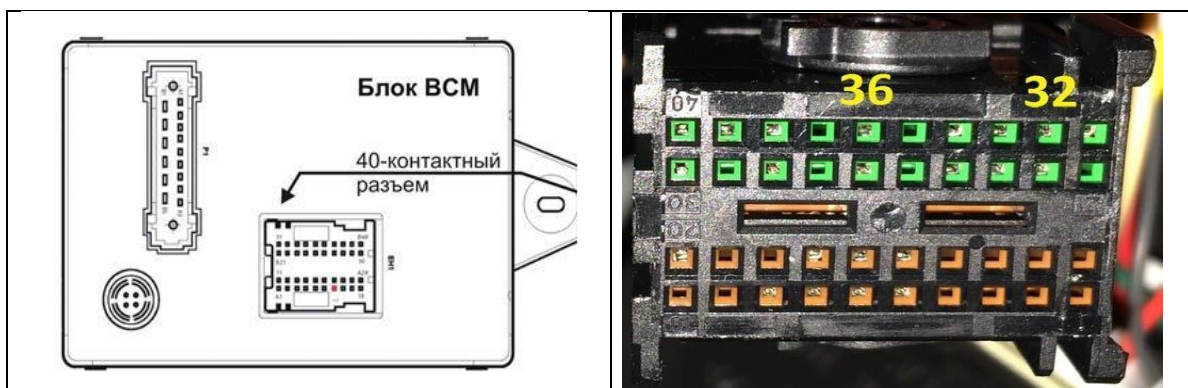
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Внимание! Расцветка проводов замка зажигания на различных автомобилях может отличаться. Поэтому обязательно перед подключением проверяйте назначение проводов, пользуясь схемой распиновки разъема замка зажигания.

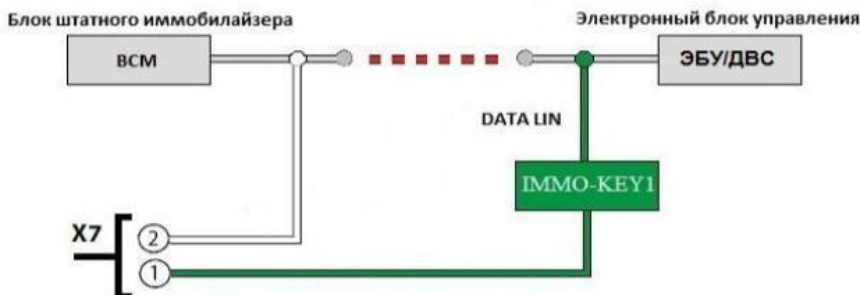
Обход штатного иммобилайзера.

1 Вариант. Для систем с портом IMMO KEY и LIN.

Подключения производим в черном разъеме блока BCM над левой кик панелью.



Подключение систем с портом IMMO KEY



Провод DATA шины иммобилайзера – Pin36 черного разъема (нумерация указана на разъеме со стороны пинов) необходимо разрезать. Провод системы IMMO KEY IN белого цвета подключить к проводу DATA шины иммобилайзера в сторону блока BCM.

Провод системы IMMO KEY OUT зеленого цвета подключить к проводу DATA шины иммобилайзера в противоположную сторону от блока BCM.

В этом же разъеме находится провод управления светодиодом состояния иммобилайзера на приборной панели – Pin32. При реализации запуска двигателя с помощью бесключевого алгоритма необходимо этот провод разрывать с помощью электромагнитного реле, управление реле осуществляется дополнительным каналом, включение канала на время включения зажигания (с помощью таблицы таймерных каналов).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение систем с портом LIN

Эквивалентная схема подключение «устройства LIN» порту «IMMO KEY». В системах предыдущих поколений где порт «IMMO KEY» отсутствует, провода устройства «LIN»: LIN ON/OUT могут быть использованы для эквивалентного подключения в схемах с использованием «IMMO KEY1». См. схему ниже.

Провода LIN ON/OUT отличаются расцветкой и расположением.

См. рис ниже для общего случая:



Особенность подключения LIN при монтаже систем 39XX. В момент запуска двигателя провод DATA должен быть разомкнут. Размыкание можно реализовать с помощью реле, управление которым осуществляется каналом, назначенным как «Обходчик». Провод от базового блока системы LIN OUT должен быть подключен от разрыва в сторону блока управления двигателем.

Для корректного обучения сигналам штатного иммобилайзера необходимо, чтобы были запрограммированы функции:

Для систем с портом IMMO KEY

Меню	Подменю	Наименование функции	Значение функции
Автозапуск	Обходчик штатного иммобилайзера	Вариант бесключевого обхода	Обход RENAULT/NISSAN
Автозапуск	Обходчик штатного иммобилайзера	Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено

Для систем с портом LIN включить дополнительно функцию

Меню	Подменю	Наименование функции	Значение функции
Автозапуск	Обходчик штатного иммобилайзера	Использовать LIN для реализации бесключевого обхода автомобиля	RENAULT/NISSAN

Обучение нужно провести по алгоритму:

- войти в режим программирования;
- запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;
- выйти из режима программирования.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Войти в режим программирования. Ввести PIN-код для входа системы в режим программирования (заводское значение: 1-1-1-1).

Ввод кода возможен через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «valet» (далее кнопка «valet»). Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора LED или индикатора, расположенного на базовом блоке (далее световой индикатор). Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

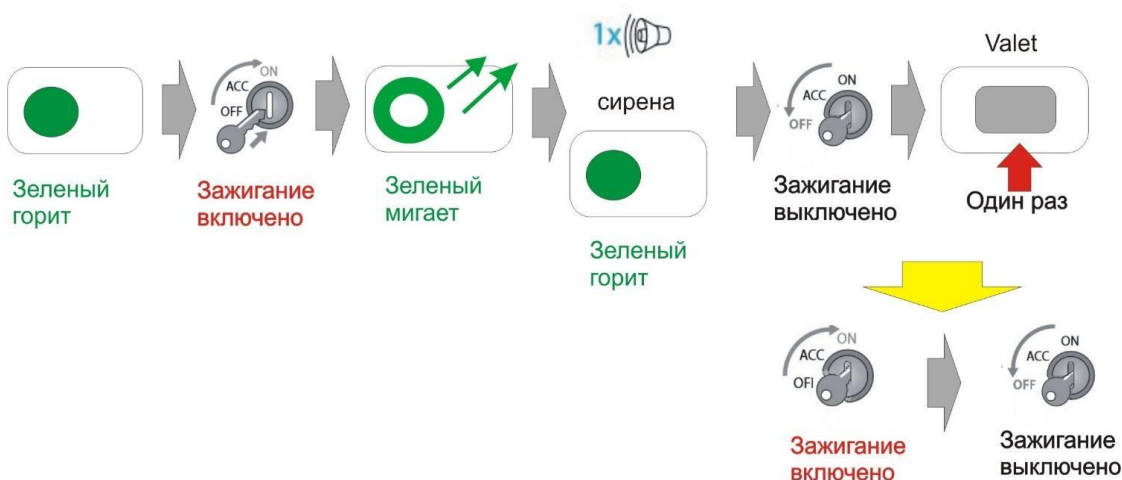
Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля, необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.

Для корректной работы этой функции должен быть правильно выбран код модели.

Перейти на уровень программирования I-17 (21*). Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 (21*) раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 (21*) вспышками и сирена (бипер) подаст 17 (21*) коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

*в зависимости от системы.

Далее следует провести действия, по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режиме программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом, ключ из замка зажигания вынут. Вставить ключ и включить зажигание (нажать кнопку старт/стоп) – световой индикатор начнет мигать.

Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал. Выключить зажигание (нажать кнопку старт/стоп) Нажать кнопку «valet».

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание (нажимать кнопку старт/стоп для включения и выключения зажигания).

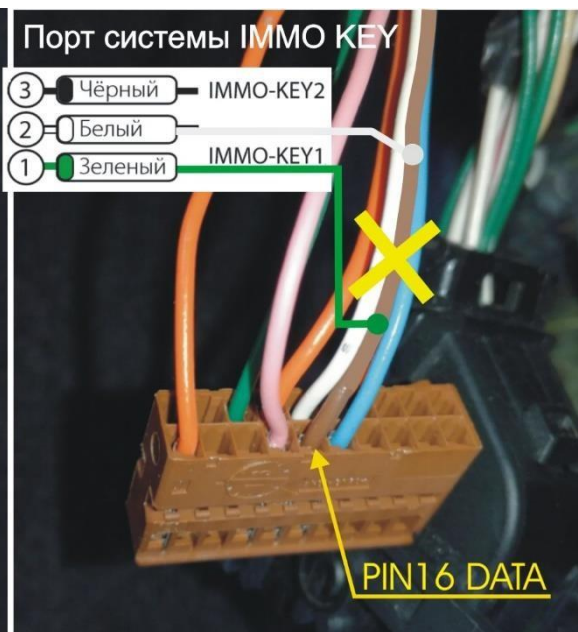
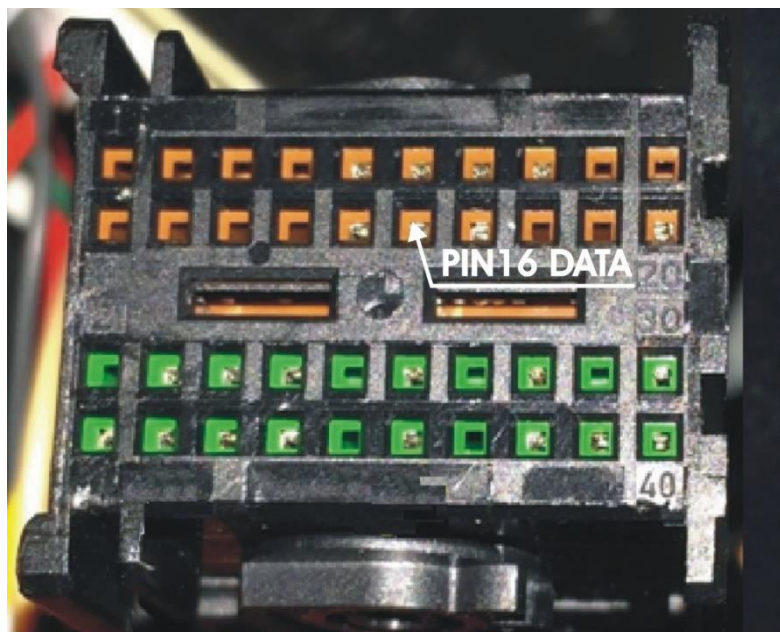
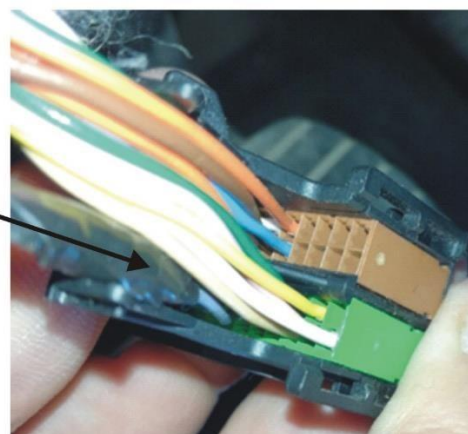
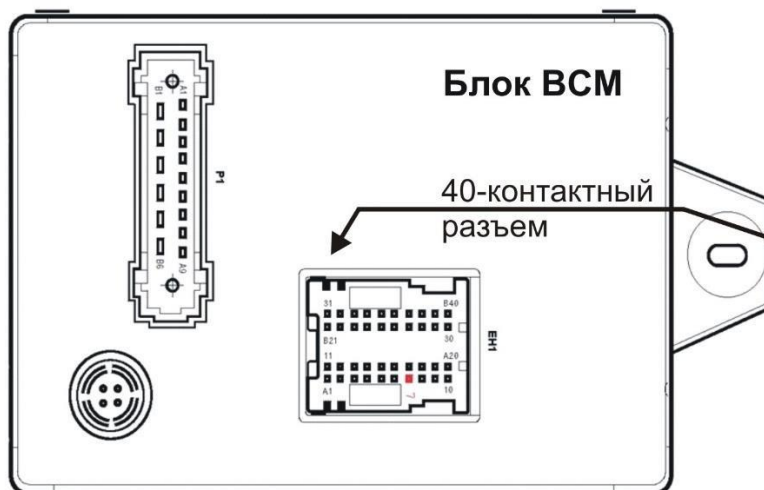
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

2 вариант. Для систем с портом IMMO KEY.

Для обхода штатного иммобилайзера, необходимо подключиться к проводу «DATA». После чего пройти процедуру обучения системы и клонирования – вычисления кода для обхода штатного иммобилайзера.

Подключиться к проводу «DATA» можно в двух местах: на разъеме блока BCM и на рулевой колонке, возле замка зажигания.

Вариант подключения к разъему блока BCM.

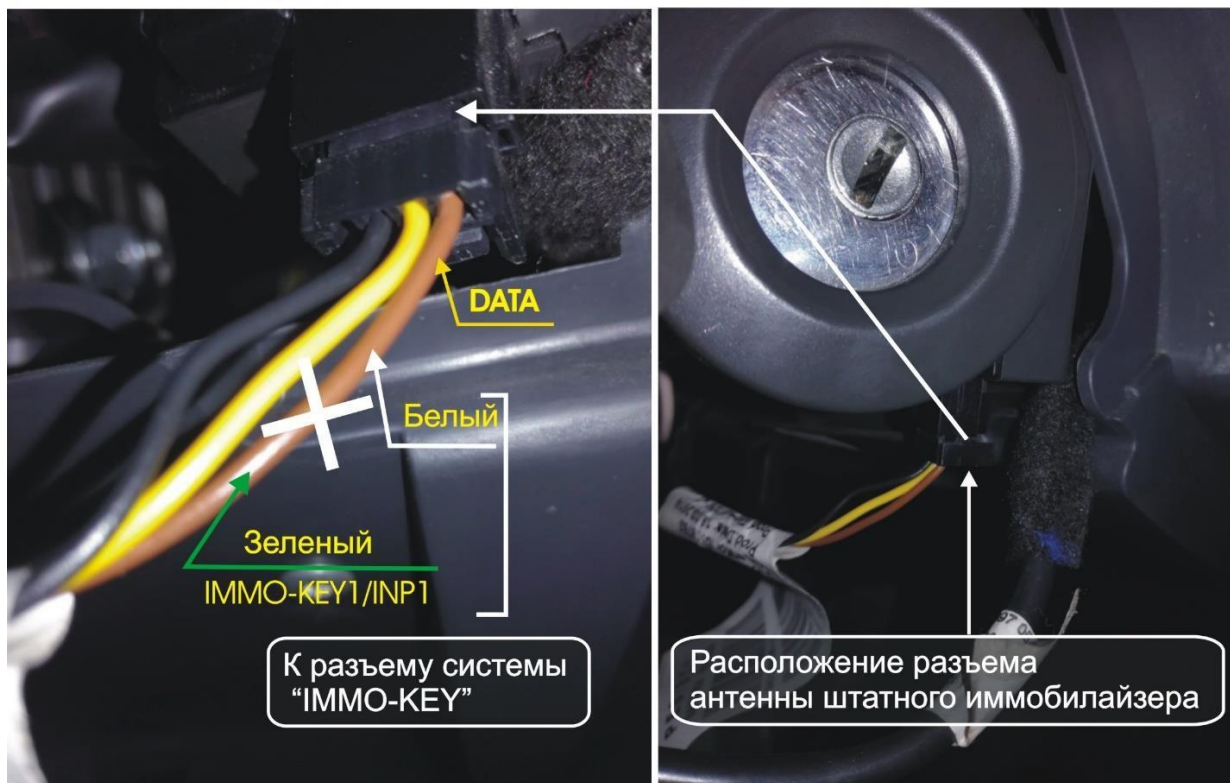


Подключите порт «IMMO KEY» устанавливаемой системы, к проводу Pin16 40-контактного разъема блока BCM, как показано на рис. выше.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Вариант подключения на рулевой колонке.

Обход штатного иммобилайзера на автомобилях Renault Logan I, Duster I; Lada Largus



Подключите провода порта «IMMO KEY» (зеленый и белый) устанавливаемой системы, к коричневому проводу разъема антенны штатного иммобилайзера на замке зажигания. См. рис. выше.

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

Для корректного обучения сигналам штатного иммобилайзера необходимо, чтобы были запрограммированы функции:

Для систем с портом IMMO KEY

Меню	Подменю	Наименование функции	Значение функции
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.1.2. Тип трансмиссии	МКПП / АКПП (строго в соответствии с автомобилем)
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.3. Вариант бесключевого обхода	Обход Renault/Nissan IMMO KEY
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.1. Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено

Программирование нужно провести по алгоритму:

- войти в режим программирования;
- запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;
- выйти из режима программирования;
- пройти процедуру клонирования.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля, необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect. Перейти на уровень программирования I-17 (21*). Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 (21*) раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 (21*) вспышками и сирена (бипер) подаст 17 (21*) коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

*в зависимости от системы. Описание уровней приведены в инструкции к системе.

Далее следует провести действия, по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режим программирования, дверь водителя открыта.

Световой индикатор горит зеленым цветом.

Вставить ключ, включить зажигание – индикатор загорится оранжевым цветом.

Выключить зажигание, дождаться, когда световой индикатор загорится зеленым цветом. Вставить ключ, включить зажигание – индикатор начнет мигать сначала оранжевым, потом зеленым цветом. По окончании обучения, индикатор загорится зеленым цветом, и сирена подаст один звуковой сигнал. Выключите зажигание.

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования:

- коротко нажмите кнопку «Valet».
- включите и выключите зажигание.

Далее нужно пройти процедуру клонирования, описанную ниже.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Клонирование ключа штатного иммобилайзера.

Для клонирования ключа для обхода штатного иммобилайзера необходимо провести следующие действия:

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет. Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).
2. Запустить программу Pandora Alarm Studio, пройти авторизацию. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да». После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования, программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.