

**Карта установки
Pandora DX-4G
на автомобиль
Chevrolet Tracker IV 2021-...**

Код модели 1331

**Комплектация:
кнопка Start stop и АКПП**



Оглавление

1. Перед установкой	2
2. Настройка системы перед установкой	2
2.1. Перевод системы в режим программирования	3
2.2. Обновление ПО базового блока	3
2.3. Выбор кода модели	4
2.4. Таблица настроек	5
3. Точки подключения	7
4. Настройка системы после монтажа	11
4.1. Перевод системы в режим программирования	10
4.2. Запись холостых оборотов	11
5. Схема подключения	12

1. Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

2. Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. пункт 2.1);
4. Обновление ПО базового блока (см. пункт 2.2);
5. Выбор кода модели автомобиля (см. пункт 2.3);
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. пункт 2.4).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

2.1. Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

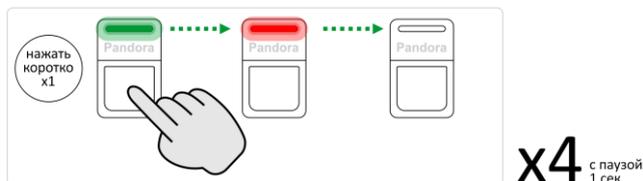
1. Ввод ПИН-кода

Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.

Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.



2. Подтверждение успешного ввода

После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора...



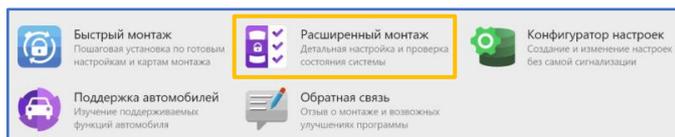
... и перейдет в режим программирования

 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

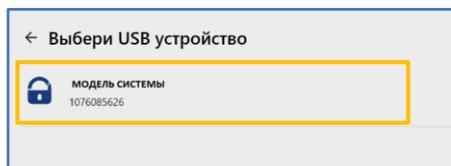
2.2. Обновление ПО базового блока

1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел 2.1).

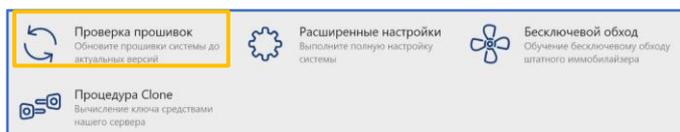
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



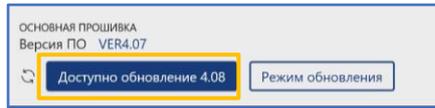
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



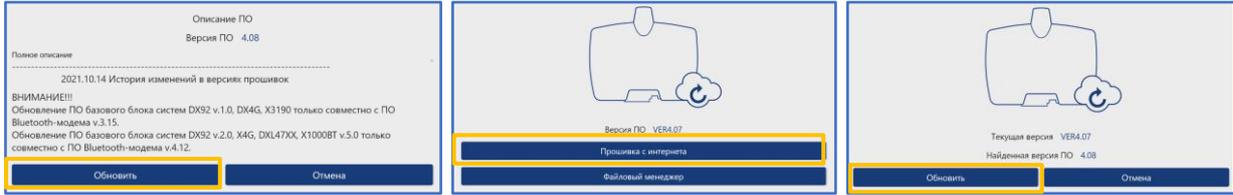
4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



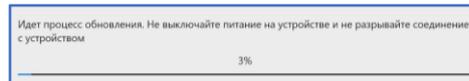
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> Прошивка с интернета -> Обновить.



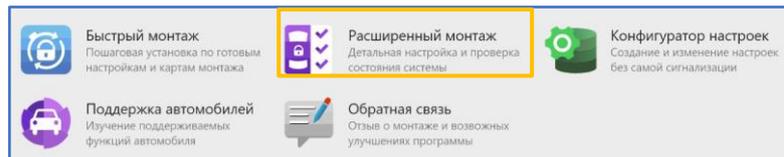
7. Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.



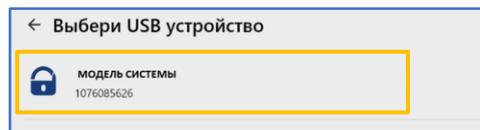
2.3. Выбор кода модели

1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел 2.1).

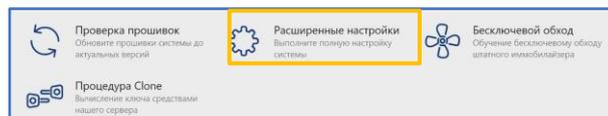
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



Описание возможностей CAN.

Модель Chevrolet Tracker II 2021-... Код: 1331	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ																			
	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педали тормоза	Габариты	Нейтраль	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-по багажнику	Статус центрального замка	Скорость	Топливо, %	Пробег	Температура салона	Температура двигателя	Автозапуск со штатного брелока	Запирание/отпирание замков дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Выключение АСС после автозапуска	Запрет запуска по CAN	Управление штатным клаксоном	Кодовый иммобилайзер
CAN1	•	•	•	•	-	-	•	•	-	•	•	•	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
CAN2						•					•																							

Примечание:

1. Кнопки Vol+, Vol-, Voice control, End call.

Датчик открытия капота устанавливается дополнительно!

2.4. Таблица настроек.

Для корректной работы системы на выбранном автомобиле выполните настройки базового блока.

Приведенные ниже настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.

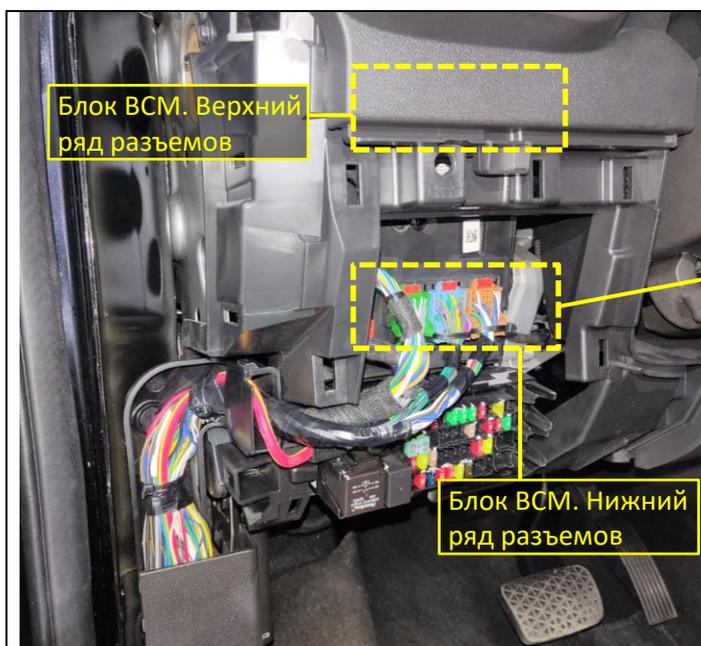
	Код	Название	Значение	Примечание
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	35	
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	30	
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	30	
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	25	
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F	
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой	
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный	
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)	
	1.9.6	Гистерезис метки	1%	
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП	
	2.2.1.	Автомобиль с кнопкой «Start/stop»	Разрешено	
	2.3.1.	Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено	
3	3.1	Настройка входов	Назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
	3.2	Настройка выходов	Выключение АСС после глушения двигателя > СН 1	Разрешено
			Зажигание > СН 9	(настройка по умолчанию)
			Указатели поворотов > СН 7	Разрешено
			Открытие ЦЗ, Закрытие ЦЗ > СН 10	Разрешено
			Аксессуары > СН 8	Разрешено
			Сирена > СН 11	(настройка по умолчанию)
		Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ		
5	5.2.1	Концевик капота	Запрещено	
	5.2.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Разрешено	
	5.2.9	Кнопка VALET	Запрещено	
	5.3.1	Управление ЦЗ	Запрещено	
	5.3.3	Управление указателями поворотов	Запрещено	
	5.3.4	Управление замком багажника	Запрещено	
	5.3.5	Управление штатной охранной системой	Запрещено	
	5.3.6	Функция «Комфорт»	Запрещено	
	5.3.7	Команда после автозапуска	Разрешено	
	5.2.10	Статус центрального замка	Разрешено	
	5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено	
	5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны	Разрешено	
	5.3.3	Slave-режим открытия багажника	Разрешено	

После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

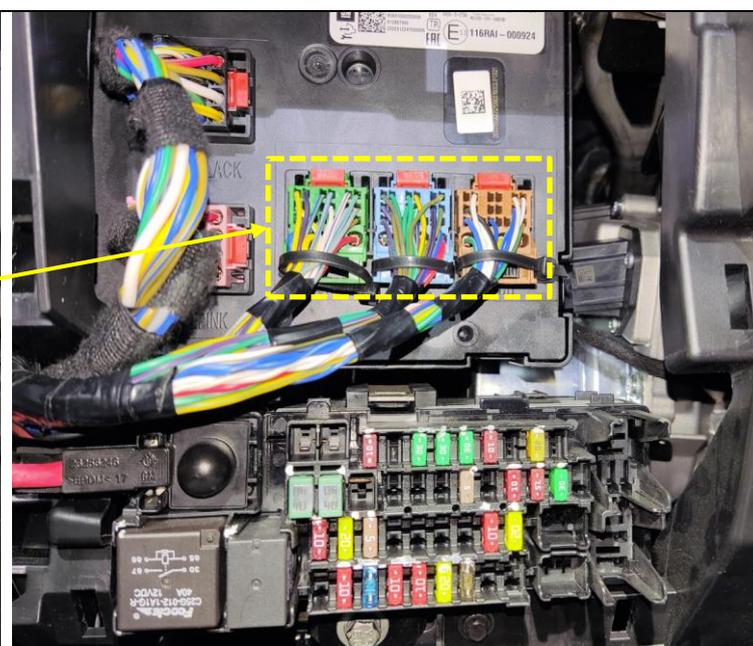


Если система настраивается после монтажа на автомобиль (то есть подключена к источнику внешнего питания), то для выхода из режима настроек необходимо включить и выключить зажигание.

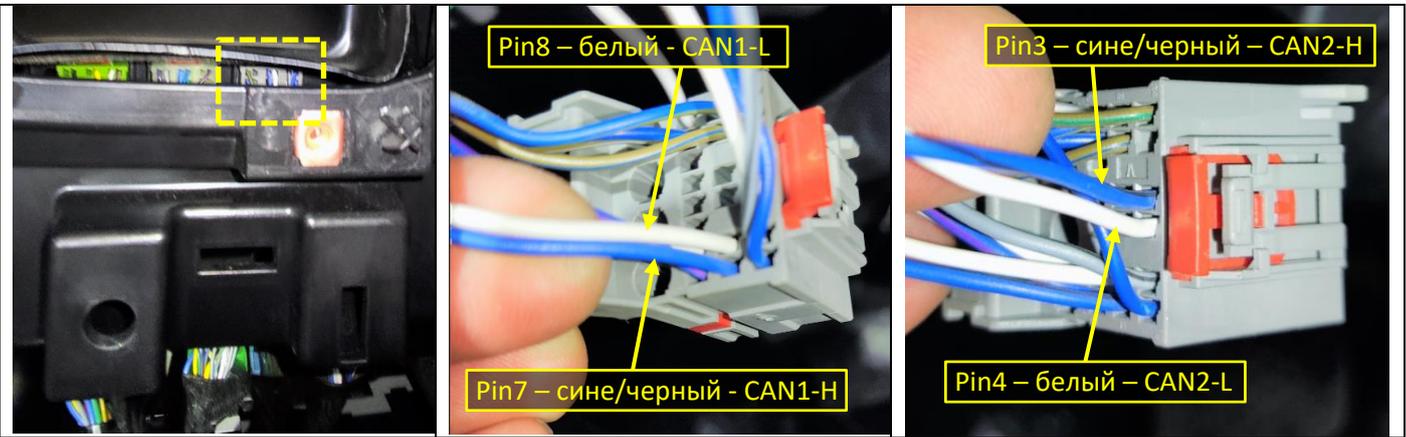
3. Точки подключения и установки компонентов



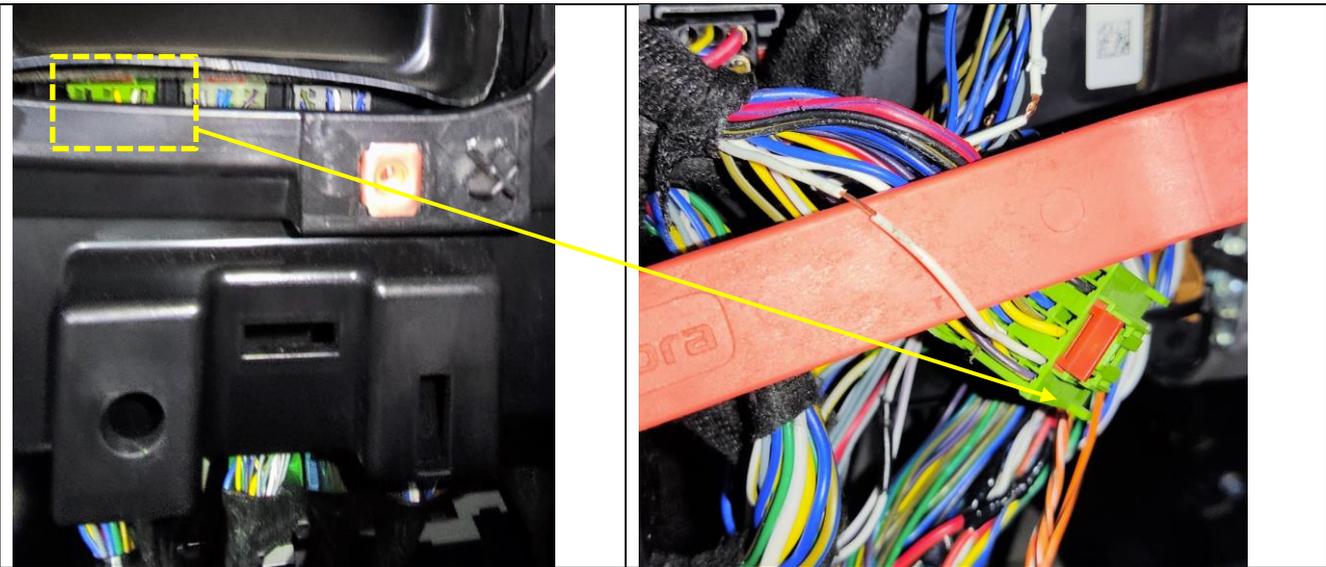
Расположение блока VCM и его разъемов



Нижний ряд разъемов блока VCM

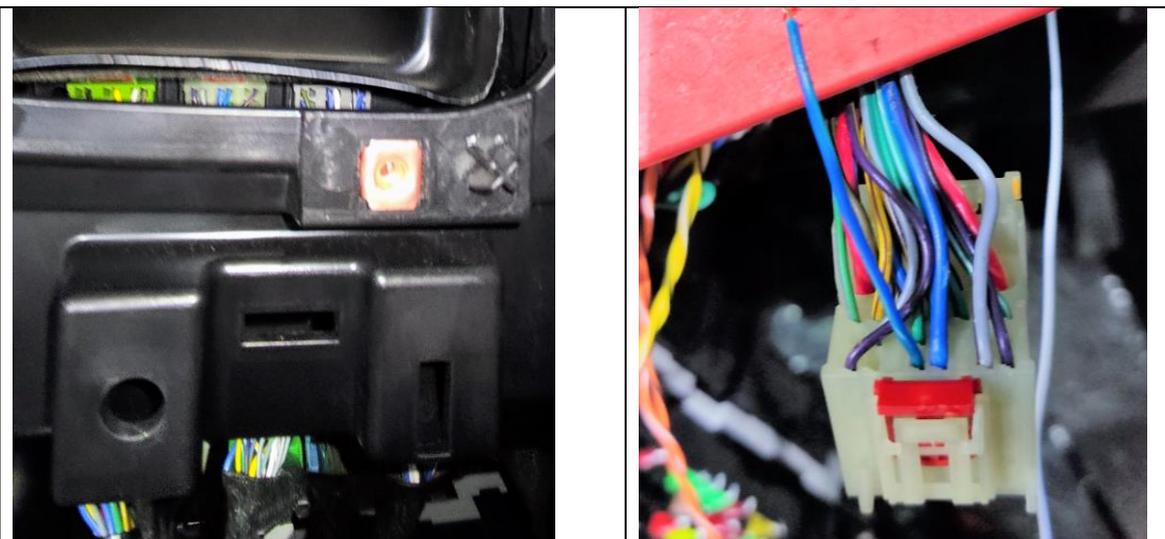


BCM, серый разъем верхнего ряда. Pin7 – сине/черный – CAN1-H, Pin8 – белый - CAN1-L; Pin4 – сине/черный – CAN2-H, Pin3 - белый – CAN2-L.



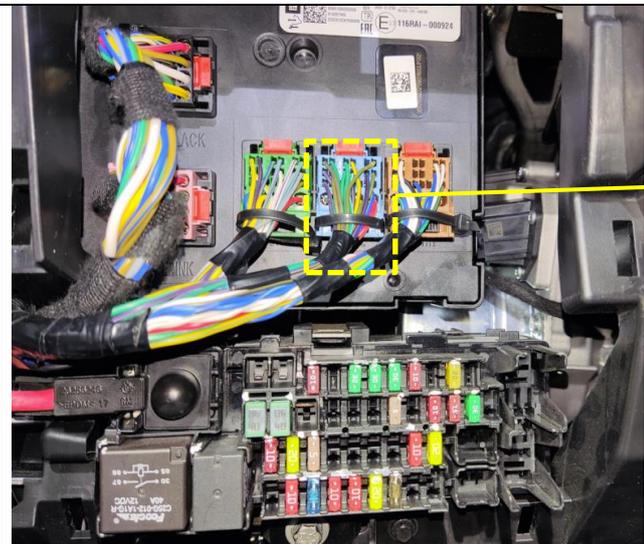
BCM, зеленый разъем верхнего ряда. Управление аварийной сигнализацией и центральным замком.

Pin6 - белый. Аварийная сигнализация: (-) через резистор 300 Ом – импульсное управление. Центральный замок: (-) через резистор 620 Ом – триггерное управление. Статус определяется по CAN.

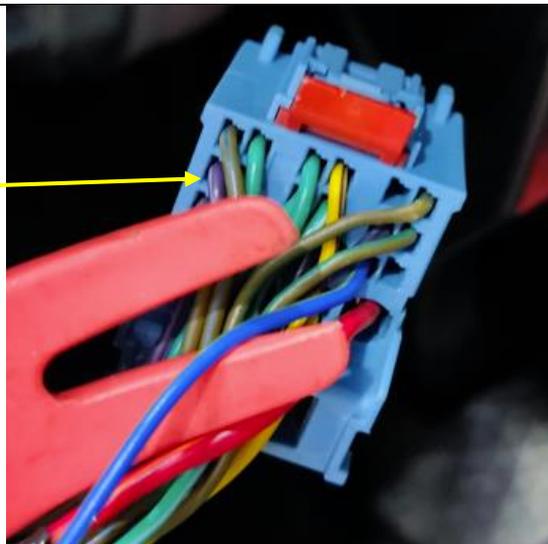


BCM, зеленый разъем верхнего ряда. Имитация нажатия кнопки «Start/stop».

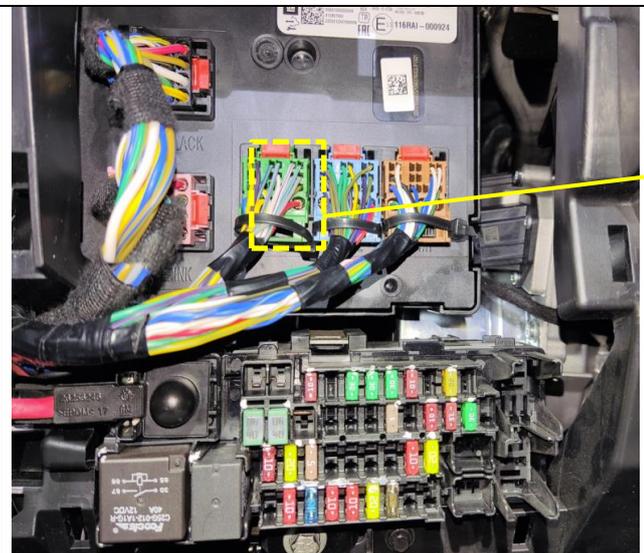
Кнопка «Start/stop»: Pin4 – синий – (-) через резистор 2,2 кОм.



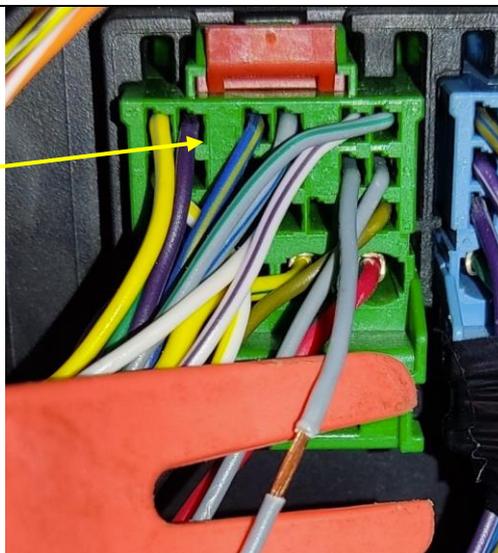
ВСМ, синий разъем нижнего ряда.
Имитация нажатия педали тормоза.



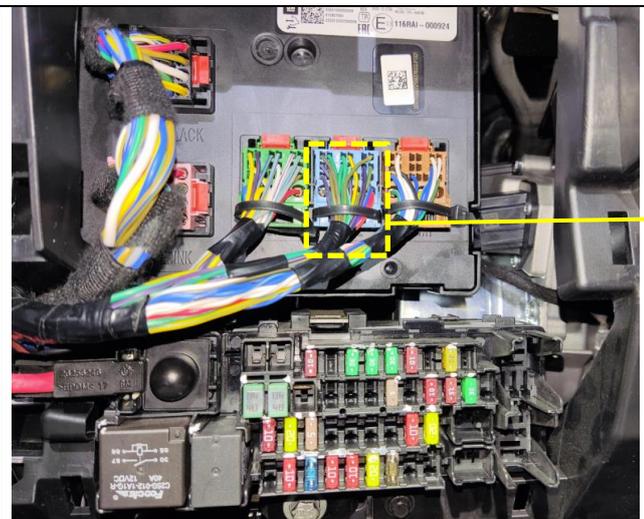
Синий/серый (возможен сине/желтый) – (+12В)
через резистор 22 кОм для имитации нажатия на
педаль тормоза.



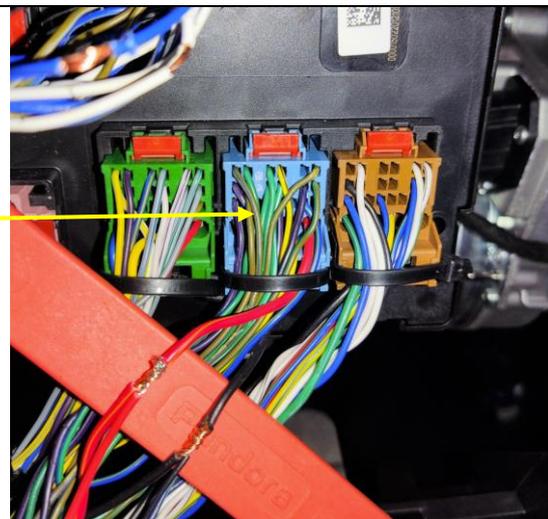
ВСМ, зеленый разъем нижнего ряда.
Выключение аксессуаров после автозапуска.



Серый (-) – концевик двери водителя

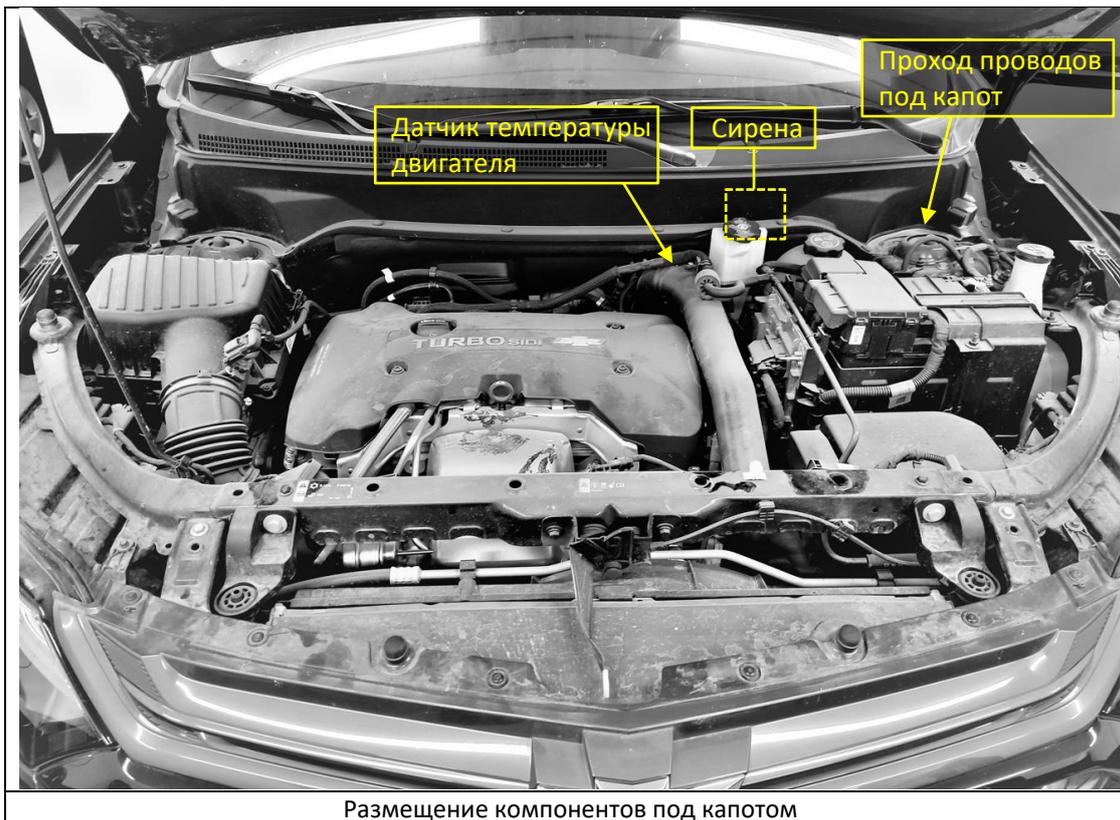


ВСМ, синий разъем нижнего ряда.
Подключение питания.



Красный (+12В); черный (-) «масса».

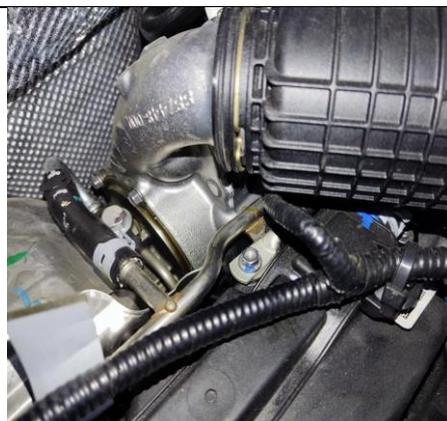
Установка компонентов.



Размещение компонентов под капотом



Место установки сирены



Место установки датчика температуры двигателя



Проход жгута проводов в подкапотное пространство

4. Настройка системы после монтажа.

4.1. Перевод системы в режим программирования.

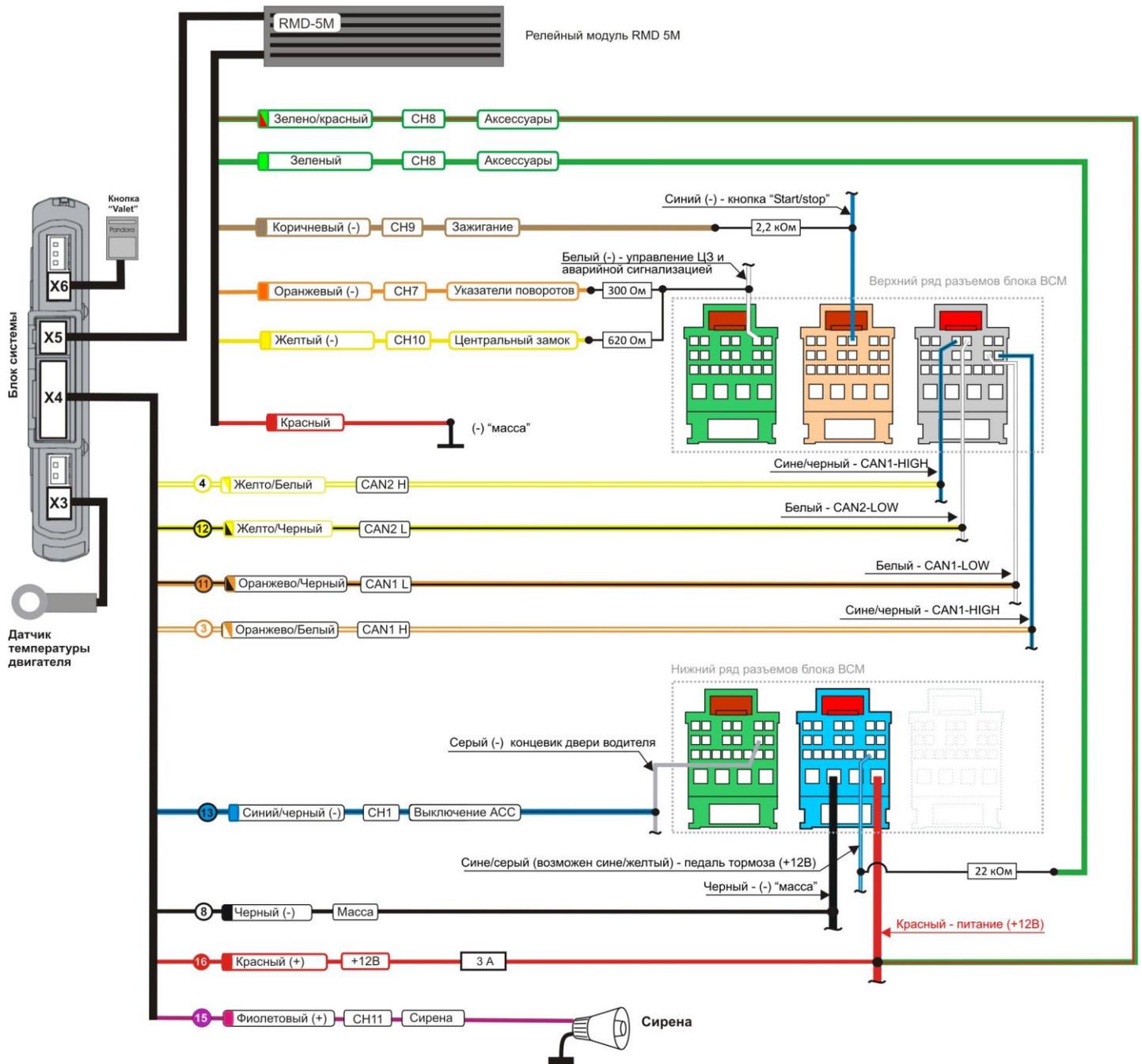
<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p>Ввод ПИН-кода Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p>Подтверждение успешного ввода После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><i>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</i></p>	

4.2. Запись холостых оборотов.

<p>Перейдите на 3-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p>Подтверждение перехода на 3-й уровень Система подтвердит номер уровня 3-мя красными вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.</p>	
<p><i>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</i></p>	
<p>Заведите двигатель Включите зажигание и заведите двигатель. Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя</p>	
<p>Сохраните настройки Нажмите на кнопку «valet». Система подтвердит короткими сигналами сирены: - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов; - 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя</p>	
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	
<p><i>Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет</i></p>	

5. Схема подключения.

5.1. Start Stop, АКПП.



! На схеме показаны подключаемые разъемы автомобиля. Вид со стороны проводов!